**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо часткової компенсації закупівлі засобів міського та приміського громадського транспорту»**

**1. Мета**

Проєкт Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо часткової компенсації закупівлі засобів міського та приміського громадського транспорту» (далі – проєкт Закону) розроблено з метою удосконалення функціонування системи державної підтримки виробництва засобів міського та приміського громадського транспорту, а також міського електричного транспорту.

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Проєкт Закону України розроблено на виконання кроку 202 Плану пріоритетних дій Уряду на 2023 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 березня 2023 р. № 221-р, яким передбачено розроблення та подання Кабінету Міністрів України законопроєкту щодо внесення змін до деяких законів України щодо часткової компенсації закупівлі засобів міського та приміського громадського транспорту, а також міського електричного транспорту.

Одним із основних проблемних питань у сфері пасажирських перевезень   
є нестача транспортних засобів для задоволення потреб споживачів транспортних послуг, зокрема, через збройну агресію російської федерації проти України, нестабільність економіки України, різке зростання вартості валюти, високі відсотки банківських кредитів, постійне зростання цін на комплектуючі матеріали в умовах регульованих тарифів.

Можливість забезпечення громадян міським та приміським громадським транспортом, міським електричним транспортом на пільгових умовах сприятиме збільшенню обсягів перевезень пасажирів територією України, а кошти, спрямовані на придбання техніки, стануть прямими інвестиціями в розвиток підприємств вітчизняного машинобудування.

Унормування зазначених вище ініціатив передбачається шляхом внесення змін до законів України «Про автомобільний транспорт» та «Про міський електричний транспорт».

Проєкт Закону передбачає формування сприятливих передумов для ефективного функціонування системи державної підтримки виробництва міського та приміського громадського транспорту як засобу стимулювання розвитку вітчизняної промисловості та підприємництва, збереження наявних і створення нових робочих місць, а також залучення інвестицій.

При цьому проєктом Закону передбачається запровадження обов’язкової наявності локалізації в предметі закупівлі за відповідним ступенем локалізації засобів міського та приміського громадського транспорту, міського електричного транспорту**.**

Актуальність цього заходу зумовлена необхідністю оновлення рухомого складу громадського транспорту, що відбуватиметься за рахунок коштів державного бюджету на пільгових умовах, а також необхідністю стимулювання зайнятості населення України, зокрема збереження наявних і створення нових робочих місць, модернізації та забезпечення сталого розвитку економіки України.

Наприклад, виробництво трамваїв та тролейбусів в Україні здійснюють Концерн «Електрон» (ТОВ «Електронмаш», ТОВ СП «Електротранс»),   
ТОВ «Татра-Юг». Виробництво тролейбусів здійснюють такі вітчизняні компанії, як АТ «Богдан Моторс» (ДП «Автоскладальний завод №1»),   
Концерн «Електрон» (ТОВ «Електронмаш», ТОВ СП «Електротранс»),   
Корпорація «Еталон» (ПрАТ «Чернігівський автозавод» ), ДП ВО «Південмаш»,   
ТОВ «Бас Мотор» та ін.

Виробниками автобусів в Україні є ЗАТ «Запорізький автомобільний завод», Концерн «Електрон» (ТОВ «Електронмаш», ТОВ СП «Електротранс»),   
АТ «Богдан Моторс» (ДП «Автоскладальний завод №1»), Корпорація «Еталон» (ПрАТ «Чернігівський автозавод», «Бориспільський автозавод»),   
ПАТ «Черкаський автобус» та ін.

За інформацією зазначених підприємств локалізація засобів міського та приміського громадського транспорту, міського електричного транспорту становить від 30 до 50 відсотків.

**3. Основні положення проєкту акта**

Проєктом Закону передбачається визначення на законодавчому рівні норм щодо стимулювання розвитку вітчизняних галузей промисловості через механізми часткової компенсації державою вартості при закупівлі засобів міського та приміського громадського транспорту, міського електричного транспортуіз ступенем локалізації виробництва в Україні до 50 відсотків.

**4. Правові аспекти**

Суспільні відносини, що діють у цій сфері регулюються такими законодавчими актами:

Закон України «Про автомобільний транспорт»;

Закон України «Про міський електричний транспорт».

**5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація Закону потребуватиме додаткових витрат із Державного бюджету України. Фінансово-економічні розрахунки, проведені відповідно до пунктів 2 і 3 § 34 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого  
постановою Кабінету Міністрів України від 18.07.2007 № 950 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 09.11.2011 № 1156), додаються до пояснювальної записки.

**6. Позиція заінтересованих сторін**

Проєкт Закону не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує погодження уповноваженими представниками всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування, представниками всеукраїнських профспілок, їхніх об’єднань всеукраїнських об’єднань осіб з інвалідністю, Наукового комітету Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

Проєкт Закону потребує:

проведення публічних консультацій відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.11.2010 № 996 «Про забезпечення участі громадськості у формуванні та реалізації державної політики»;

погодження з Міністерством економіки України, Міністерством фінансів України, Міністерством цифрової трансформації України, Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України, Державною регуляторною службою України, Антимонопольним комітетом України, Федерацією роботодавців України, Урядовим [офіс](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/950-2007-%D0%BF?find=1&text=%D0%A3%D1%80%D1%8F%D0%B4%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D0%B9+%D0%BE%D1%84%D1%96%D1%81#w2_11)ом координації європейської та євроатлантичної інтеграції Секретаріату Кабінету Міністрів України.

Проєкт Закону потребує проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

**7. Оцінка відповідності**

У проєкті Закону відсутні положення, що стосуються зобов’язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації.

Для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи проєкт акта буде надіслано до Національного агентства з питань запобігання корупції.

**8. Прогноз результатів**

Очікуваними результатами реалізації Закону є утвердження державної політики у сфері вітчизняної промисловості, спрямованої на розвиток міського та приміського громадського транспорту, забезпечення потреб громадян у доступних, якісних і безпечних перевезеннях, і як наслідок – підвищення попиту на засоби громадського транспорту.

Реалізація змін, запропонованих проєктом Закону, завдяки зростанню попиту на користування міським та приміським громадським транспортом, міським електричним транспортом, сприятиме збільшенню кількості замовлень на виготовлення міського та приміського громадського транспорту, міського електричного транспорту, що дасть змогу скористатися підтримкою задля оновлення техніки та обладнання на пільгових умовах.

Бюджетні кошти будуть спрямовуватися на забезпечення громадян вітчизняними засобами міського та приміського громадського транспорту, міського електричного транспорту шляхом здійснення часткової компенсації вартості міського та приміського громадського транспорту, міського електричного транспорту, придбаного у вітчизняних виробників та/або їх дилерів.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Заінтересована сторона | Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону | Пояснення очікуваного впливу |
| Держава | Позитивний | Отримання додаткових податкових надходжень |
| Громадянин України | Позитивний | Забезпечення потреб громадян у доступних, якісних і безпечних перевезеннях |
| Суб’єкт господарювання | Позитивний | Підвищення економічної активності |

**Міністр з питань стратегічних**

**галузей промисловості України Олександр КАМИШІН**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 р.