**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ**

до проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо часткової компенсації закупівлі засобів   
міського та приміського громадського транспорту»

| Зміст положення акта законодавства | Зміст відповідного положення проекту акта |
| --- | --- |
| **Закон України «Про автомобільний транспорт»** | |
| **Норма відсутня** | «**Стаття 15 1.** Підтримка розвитку засобів міського та приміського громадського транспорту вітчизняного виробництва.  Фінансування оновлення рухомого складу з державного бюджету здійснюється шляхом надання часткової компенсації при закупівлі засобів міського та приміського громадського транспорту із ступенем локалізації виробництва в Україні, що перевищує або дорівнює:  30 відсотків – часткова компенсація до 7,5 відсотків;  40 відсотків – часткова компенсація до 10 відсотків;  50 відсотків – часткова компенсація до 12,5 відсотків;  60 відсотків – часткова компенсація до 15 відсотків.  Часткова компенсація надається на міський та приміський громадський транспорт, ступінь локалізації виробництва якого визначається відповідно до порядку, встановленого Кабінетом Міністрів України.  Центральний орган виконавчої влади формує та затверджує перелік товарів, що є предметом часткової компенсації їх вартості, з підтвердженим ступенем локалізації виробництва, який оприлюднюється на його офіційному веб-сайті.». |
| **Закон України «Про міський електричний транспорт»** | |
| Стаття 17**.** Утримання та оновлення рухомого складу та інших об’єктів міського електричного транспорту  1. Технічний і санітарний стан рухомого складу, який працює на маршрутах (лініях), та інших об’єктів міського електричного транспорту повинен відповідати вимогам [Правил дорожнього руху](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-%D0%BF#n16), [Правил експлуатації трамвая та тролейбуса](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0066-97), [Правил технічної експлуатації метрополітену](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0590-04#n16), а також нормам у цій сфері.  2. [Правила експлуатації трамвая і тролейбуса](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0066-97), [Правила технічної експлуатації метрополітену](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0590-04#n16) затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.  3. Оновлення рухомого складу, а також інших об’єктів міського електричного транспорту проводиться за рахунок коштів державного і місцевих бюджетів та інших джерел.  4. Фінансування оновлення рухомого складу з державного бюджету здійснюється за умови виділення відповідних коштів з місцевих бюджетів.  **Норма відсутня** | Стаття 17**.** Утримання та оновлення рухомого складу та інших об’єктів міського електричного транспорту  1. Технічний і санітарний стан рухомого складу, який працює на маршрутах (лініях), та інших об’єктів міського електричного транспорту повинен відповідати вимогам [Правил дорожнього руху](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-%D0%BF#n16), [Правил експлуатації трамвая та тролейбуса](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0066-97), [Правил технічної експлуатації метрополітену](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0590-04#n16), а також нормам у цій сфері.  2. [Правила експлуатації трамвая і тролейбуса](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0066-97), [Правила технічної експлуатації метрополітену](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0590-04#n16) затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.  3. Оновлення рухомого складу, а також інших об’єктів міського електричного транспорту проводиться за рахунок коштів державного і місцевих бюджетів та інших джерел.  4. Фінансування оновлення рухомого складу з державного бюджету здійснюється за умови виділення відповідних коштів з місцевих бюджетів.  «5**.** Фінансування оновлення рухомого складу з державного бюджету здійснюється шляхом надання часткової компенсації при закупівлі засобів міського та приміського громадського електричного транспорту із ступенем локалізації виробництва в Україні, що перевищує або дорівнює:  30 відсотків – часткова компенсація до 7,5 відсотків;  40 відсотків – часткова компенсація до 10 відсотків;  50 відсотків – часткова компенсація до 12,5 відсотків;  60 відсотків – часткова компенсація до 15 відсотків.  Часткова компенсація надається на міський та приміський громадський електричний транспорт, ступінь локалізації виробництва якого визначається відповідно до порядку, встановленого Кабінетом Міністрів України.  Центральним органом виконавчої влади розробити та подати на затвердження Кабінету Міністрів України порядки [використання коштів, передбачених у державному бюджеті для](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/130-2017-%D0%BF#n12) часткової компенсації вартості міського та приміського громадського транспорту, міського та приміського громадського електричного транспорту.». |

**Віце-прем’єр-міністр України – Міністр**

**з питань стратегічних галузей промисловості України Олег УРУСЬКИЙ**

“\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 р.