**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ**

до проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо часткової компенсації закупівлі засобів міського та приміського громадського транспорту»

| Зміст положення акта законодавства | Зміст відповідного положення проекту акта |
| --- | --- |
| **Закон України «Про автомобільний транспорт»** | |
| **Стаття 1.**Визначення основних термінів  …  **Норма відсутня** | **Стаття 1.**Визначення основних термінів  …  **«міський громадський транспорт – транспорт загального користування, що здійснює перевезення пасажирів і багажу на території міст, селищ міського типу і приміських зон;**  **«приміський громадський транспорт – транспорт загального користування, що здійснює перевезення пасажирів і багажу в приміському сполученні, де діють приміські тарифи».** |
| **Норма відсутня** | «Стаття 151. Підтримка розвитку засобів міського та приміського транспорту загального користування.  Фінансування оновлення рухомого складу з державного бюджету здійснюється шляхом надання покупцям часткової компенсації за придбаний міський та приміський громадський транспорт із ступенем локалізації виробництва в Україні, що перевищує або становить:  30 відсотків – часткова компенсація до 10 відсотка (без урахування податку на додану вартість);  40 відсотків – часткова компенсація до 12,5 відсотків (без урахування податку на додану вартість);  50 відсотків – часткова компенсація до 15 відсотка (без урахування податку на додану вартість).  Часткова компенсація надається на міський та приміський громадський транспорт, ступінь локалізації виробництва якого визначається відповідно до порядку, встановленого Кабінетом Міністрів України.   Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, формує та затверджує перелік товарів, що є предметом часткової компенсації їх вартості, з підтвердженим ступенем локалізації виробництва, який оприлюднюється на офіційному веб-сайті такого органу виконавчої влади.». |
| **Закон України «Про міський електричний транспорт»** | |
| Стаття 17**.** Утримання та оновлення рухомого складу та інших об’єктів міського електричного транспорту  1. Технічний і санітарний стан рухомого складу, який працює на маршрутах (лініях), та інших об’єктів міського електричного транспорту повинен відповідати вимогам [Правил дорожнього руху](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-%D0%BF#n16), [Правил експлуатації трамвая та тролейбуса](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0066-97), [Правил технічної експлуатації метрополітену](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0590-04#n16), а також нормам у цій сфері.  2. [Правила експлуатації трамвая і тролейбуса](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0066-97), [Правила технічної експлуатації метрополітену](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0590-04#n16) затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.  3. Оновлення рухомого складу, а також інших об’єктів міського електричного транспорту проводиться за рахунок коштів державного і місцевих бюджетів та інших джерел.  4. Фінансування оновлення рухомого складу з державного бюджету здійснюється за умови виділення відповідних коштів з місцевих бюджетів.  **Норма відсутня** | Стаття 17**.** Утримання та оновлення рухомого складу та інших об’єктів міського електричного транспорту  1. Технічний і санітарний стан рухомого складу, який працює на маршрутах (лініях), та інших об’єктів міського електричного транспорту повинен відповідати вимогам [Правил дорожнього руху](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-%D0%BF#n16), [Правил експлуатації трамвая та тролейбуса](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0066-97), [Правил технічної експлуатації метрополітену](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0590-04#n16), а також нормам у цій сфері.  2. [Правила експлуатації трамвая і тролейбуса](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0066-97), [Правила технічної експлуатації метрополітену](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0590-04#n16) затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.  3. Оновлення рухомого складу, а також інших об’єктів міського електричного транспорту проводиться за рахунок коштів державного і місцевих бюджетів та інших джерел.  4. Фінансування оновлення рухомого складу з державного бюджету здійснюється за умови виділення відповідних коштів з місцевих бюджетів.  «5. Фінансування оновлення рухомого складу з державного бюджету здійснюється шляхом надання покупцям часткової компенсації за придбаний міський електричний транспорт, який забезпечує транспортне сполучення на міських та приміських маршрутах (лініях) із ступенем локалізації виробництва в Україні, що перевищує або становить:  30 відсотків – часткова компенсація до 10 відсотка  (без урахування податку на додану вартість);  40 відсотків – часткова компенсація до 12,5 відсотків  (без урахування податку на додану вартість);  50 відсотків – часткова компенсація до 15 відсотка  (без урахування податку на додану вартість).  Часткова компенсація надається на міський та приміський громадський електричний транспорт, ступінь локалізації виробництва якого визначається відповідно до порядку, встановленого Кабінетом Міністрів України.   Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, формує та затверджує перелік товарів, що є предметом часткової компенсації їх вартості, з підтвердженим ступенем локалізації виробництва, який оприлюднюється на офіційному веб-сайті такого органу виконавчої влади.». |

**Міністр з питань стратегічних**

**галузей промисловості України Олександр КАМИШІН**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 р.