ПРОЄКТ

**ЗАКОН УКРАЇНИ**

**Про внесення змін до деяких законів України щодо часткової компенсації закупівлі засобів міського та приміського громадського транспорту**

Верховна Рада України **постановляє**:

I. Внести зміни до таких законів України:

1. У Законі України «Про автомобільний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2001 р., № 22, ст. 105):

1. статтю 1 доповнити з урахуванням алфавітного порядку термінами такого змісту:

«міський громадський транспорт – транспорт загального користування, що здійснює перевезення пасажирів і багажу на території міст, селищ міського типу і приміських зон;

«приміський громадський транспорт – транспорт загального користування, що здійснює перевезення пасажирів і багажу в приміському сполученні, де діють приміські тарифи».

2) доповнити статтею 151 такого змісту:

«Стаття 151. Підтримка розвитку засобів міського та приміського транспорту загального користування.

Фінансування оновлення рухомого складу з державного бюджету здійснюється шляхом надання покупцям часткової компенсації за придбаний міський та приміський громадський транспорт із ступенем локалізації виробництва в Україні, що перевищує або становить:

30 відсотків – часткова компенсація до 10 відсотка (без урахування податку на додану вартість);

40 відсотків – часткова компенсація до 12,5 відсотків (без урахування податку на додану вартість);

50 відсотків – часткова компенсація до 15 відсотка (без урахування податку на додану вартість).

Часткова компенсація надається на міський та приміський громадський транспорт, ступінь локалізації виробництва якого визначається відповідно до порядку, встановленого Кабінетом Міністрів України.

 Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, формує та затверджує перелік товарів, що є предметом часткової компенсації їх вартості, з підтвердженим ступенем локалізації виробництва, який оприлюднюється на офіційному веб-сайті такого органу виконавчої влади.».

2. У Законі України «Про міський електричний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2004 р., № 51, ст. 548):

1) статтю 17 після частини четвертої доповнити новою частиною такого змісту:

«5. Фінансування оновлення рухомого складу з державного бюджету здійснюється шляхом надання покупцям часткової компенсації за придбаний міський електричний транспорт, який забезпечує транспортне сполучення на міських та приміських маршрутах (лініях) із ступенем локалізації виробництва в Україні, що перевищує або становить:

30 відсотків – часткова компенсація до 10 відсотка (без урахування податку на додану вартість);

40 відсотків – часткова компенсація до 12,5 відсотків (без урахування податку на додану вартість);

50 відсотків – часткова компенсація до 15 відсотка (без урахування податку на додану вартість).

Часткова компенсація надається на міський та приміський громадський електричний транспорт, ступінь локалізації виробництва якого визначається відповідно до порядку, встановленого Кабінетом Міністрів України.

 Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, формує та затверджує перелік товарів, що є предметом часткової компенсації їх вартості, з підтвердженим ступенем локалізації виробництва, який оприлюднюється на офіційному веб-сайті такого органу виконавчої влади.».

II. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності з 1 січня 2024 року.

2. Кабінету Міністрів України протягом шести місяців з дня набрання чинності цим Закону:

забезпечити прийняття нормативно-правових актів, необхідних для реалізації цього Закону;

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити приведення міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_