**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законів України   
щодо часткової компенсації закупівлі засобів міського та приміського**

**громадського транспорту»**

**1. Мета**

Проєкт Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо часткової компенсації закупівлі засобів міського та приміського громадського транспорту» (далі – проєкт Закону) розроблено з метою удосконалення функціонування системи державної підтримки виробництва засобів міського та приміського громадського транспорту.

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Проєкт Закону України розроблено на виконання кроку 139 Плану пріоритетних дій Уряду на 2021 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24.03.2021 № 276-р, яким передбачено розроблення та подання Кабінету Міністрів України законопроєкту щодо часткової компенсації (15 відсотків) державою вартості при закупівлі засобів міського та приміського громадського транспорту із ступенем локалізації виробництва в Україні   
не нижче 60 відсотків.

Одним із основних проблемних питань у сфері пасажирських перевезень   
є відсутність достатньої кількості транспортних засобів для задоволення потреб споживачів транспортних послуг, у зв’язку з нестабільністю економіки в Україні, різкого зростання вартості валюти, високих відсотків банківських кредитів, постійного зростання цін на комплектуючі матеріали в умовах регульованих тарифів та інше.

Можливість забезпечення міським та приміським громадським транспортом на пільгових умовах матиме позитивний вплив на обсяги перевезень пасажирів територією України, а кошти, які будуть спрямовані на придбання техніки – прямими інвестиціями для розвитку підприємств вітчизняного машинобудування.

Унормування зазначених вище ініціатив передбачається шляхом внесення змін до законів України «Про автомобільний транспорт» та «Про міський електричний транспорт».

Даний законопроєкт ставить на меті формування сприятливих передумов для ефективного функціонування системи державної підтримки виробництва засобів міського та приміського громадського транспорту як засобу стимулювання розвитку вітчизняної промисловості та підприємництва, збереження існуючих та створення нових робочих місць, а також залучення інвестицій.

Законопроєктом передбачається запровадження обов’язкової наявності локалізації в предметі закупівлі за відповідним ступенем локалізації засобів міського та приміського громадського транспорту.

Актуальність цього заходу зумовлена необхідністю оновлення рухомого складу наземного громадського транспорту, що відбуватиметься за рахунок коштів державного бюджету на пільгових умовах, а також необхідністю стимулювання зайнятості населення України, зокрема збереження існуючих та створення нових робочих місць, модернізації та забезпечення сталого розвитку економіки України.

Зокрема, виробництво трамваїв та тролейбусів в Україні здійснюють Концерн Електрон (ТОВ Електронмаш, ТОВ СП «Електротранс»),   
ТОВ «Татра-Юг». Виробництвом тролейбусів займаються такі вітчизняні компанії, як АТ «Богдан Моторс» (ДП Автоскладальний завод №1),   
Концерн Електрон (ТОВ Електронмаш, ТОВ СП «Електротранс»),   
Корпорація Еталон (ПрАТ Чернігівський автозавод ), ДП ВО «Південмаш»,   
ТОВ «Бас Мотор» та ін.

Виробниками автобусів в Україні є ЗАТ «Запорізький автомобільний завод», Концерн Електрон (ТОВ Електронмаш, ТОВ СП «Електротранс»),   
АТ «Богдан Моторс» (ДП Автоскладальний завод №1), Корпорація Еталон (ПрАТ Чернігівський автозавод, Бориспільський автозавод), ПАТ «Черкаський автобус» та ін.

За інформацією зазначених підприємств локалізація засобів міського та приміського громадського транспорту становить від 30 до 60 відсотків.

Таким чином, в проєкті Закону передбачається запровадження обов’язкової наявності локалізації в предметі закупівлі за відповідним ступенем локалізації для наступних товарних позицій:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Код CPV згідно з Єдиним закупівельним словником** | **Опис згідно з Єдиним закупівельним словником** | **Ступінь локалізації виробництва в Україні з 2021 року** | **Ступінь локалізації виробництва в Україні з 2024 року** |
| 34121000-1 | Міські та туристичні автобуси | 30% | 60% |
| 34121100-2 | Громадські автобуси | 30% | 60% |
| 34121200-3 | Двосекційні автобуси | 30% | 60% |
| 34121400-5 | Низькопідлогові автобуси | 30% | 60% |
| 34121500-6 | Туристичні автобуси | 30% | 60% |
| 34144910-0 | Електробуси | 30% | 60% |
| 34622300-6 | Тролейбуси | 40% | 60% |
| 34622100-4 | Трамвайні пасажирські вагони | 40% | 60% |

**3. Основні положення проєкту акта**

Проєктом Закону передбачається визначення на законодавчому рівні норм щодо стимулювання розвитку вітчизняних галузей промисловості через механізми часткової компенсації державою вартості при закупівлі засобів міського та приміського громадського транспорту із ступенем локалізації виробництва в Україні до 60 відсотків.

**4. Правові аспекти**

Суспільні відносини, дотичні до сфери дії проєкту акта, регулюються такими законодавчими актами:

Закон України «Про автомобільний транспорт»;

Закон України «Про міський електричний транспорт».

**5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Прийняття Закону потребуватиме додаткових витрат із Державного бюджету України.

**6. Позиція заінтересованих сторін**

Проєкт Закону потребує:

проведення публічних консультацій відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.11.2010 № 996 «Про забезпечення участі громадськості у формуванні та реалізації державної політики»;

погодження з Міністерством економіки України, Міністерством фінансів України, Міністерством цифрової трансформації України, Міністерством інфраструктури України, [Міністерством розвитку громад та територій України](https://www.minregion.gov.ua/" \o "Міністерство розвитку громад та територій України), Державною регуляторною службою України, Антимонопольним комітетом України, Федерацією роботодавців України, Урядовим [офіс](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/950-2007-%D0%BF?find=1&text=%D0%A3%D1%80%D1%8F%D0%B4%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D0%B9+%D0%BE%D1%84%D1%96%D1%81#w2_11)ом координації європейської та євроатлантичної інтеграції Секретаріату Кабінету Міністрів України.

**7. Оцінка відповідності**

У проєкті Закону відсутні положення, що:

стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;

впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією;

створюють підстави для дискримінації.

Проєкт Закону буде надіслано до Національного агентства з питань запобігання корупції для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи.

**8. Прогноз результатів**

Очікуваними результатами реалізації закону є розбудова державної політики у сфері вітчизняної промисловості, направленої на розвиток міського та приміського громадського транспорту, забезпечення потреб громадян у доступних, якісних і безпечних перевезеннях, і як результат – підвищення попиту на засоби громадянського транспорту.

Прийняті зміни, у зв’язку із збільшенням попиту на користування міським та приміським транспортом, сприятимуть збільшенню кількості замовлень на виготовлення міського та приміського транспорту, що у свою чергу надасть можливість скористатися підтримкою задля оновлення техніки та обладнання на пільгових умовах.

Бюджетні кошти будуть спрямовуватися на забезпечення громадян вітчизняними засобами міського та приміського транспорту шляхом здійснення часткової компенсації вартості міського та приміського громадського автомобільного та електричного транспорту, закупленими у вітчизняних виробників та/або їх дилерів.

**Віце-прем’єр-міністр України –**

**Міністр з питань стратегічних**

**галузей промисловості України Олег УРУСЬКИЙ**

“\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 р.