**Звіт про громадське обговорення**

**проєкту «Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості на 2021-2030 роки»**

1. **Найменування органу виконавчої влади, який проводив обговорення:**

Міністерство з питань стратегічних галузей промисловості України.

1. **Зміст питання або назва проєкту акта, що виносилися на обговорення:**

На обговорення виносився проєкт«Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості на 2021-2030 роки»

1. **Інформація про осіб, що взяли участь в обговоренні:**

Громадське обговорення проводилося у формі електронних консультацій.

Проєкт акту опубліковано 10 лютого 2021 року на офіційному веб-сайті Міністерства з питань стратегічних галузей промисловості України (https://mspu.gov.ua/dlya-gromadskosti/konsultaciyi-z-gromadskistyu/elektronni-konsultaciyi-z-gromadskistyu).

Зауваження та пропозиції від громадськості приймалися з 10 до 25 лютого 2021 року на електронну адресу: depaviaspase@mspu.gov.ua

1. **Інформація про пропозиції, що надійшли до Міністерства з питань стратегічних галузей промисловості України під час громадського обговорення:**

Під час громадського обговорення пропозиції до проєкту Програми надійшли від: ТОВ «НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ ТЕХНОЛОГІЙ ЛЬОТНИХ ВИПРОБУВАНЬ» (Михайлюк О.Д.) стосовно проставлення оборонних акцентів виробництва авіації у програмі, а також від громадянина Галуненка Є.

1. **Інформація про рішення, прийняті за результатами обговорення:**

За результатом громадського обговорення .зауваження громадянина Михайлюка стосовно проставлення оборонних акцентів виробництва авіації у програмі не було враховане, оскільки зауваження відносяться до заходів які повинні бути включені до державних програм розвитку озброєння та військової техніки.

Зауваження громадянина Галуненка стосовно чіткого визначення видатків спрямованих на утворення «ЛДІ (Льотно-дослідного інституту)», а також щодо відокремлення виробництва в окремі підгалузі, також щодо запуску та модернізації вже існуючих проєктів літаків та пропозицію щодо імпортозаміщення деталей літаків на відповідні вітчизняні моделі не були враховані, оскільки вони вже частково передбачені у заходах проєкту програми.